

# GSW30Y



## Hauptmerkmale

|                 |            |     |
|-----------------|------------|-----|
| Frequenz        | Hz         | 50  |
| Spannung        | V          | 400 |
| Leistungsfaktor | cos $\phi$ | 0.8 |
| Phasen          |            | 3   |

## Leistungsbemessung

|                      |     |       |
|----------------------|-----|-------|
| Notstromleistung ESP | kVA | 33.00 |
| Notstromleistung ESP | kW  | 26.40 |
| Hauptleistung PRP    | kVA | 29.99 |
| Hauptleistung PRP    | kW  | 23.99 |

### Leistungsbezeichnungen (ISO8528)

**ESP** - Emergency Standby Power: Ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungssequenz unter den angegebenen Bedingungen verfügbar ist und die ein Stromaggregat im Falle eines Stromausfalls oder unter Testbedingungen für bis zu 200 h pro Jahr liefern kann. Wartungsintervalle und sonstige Prüfungen/Verfahren, sind gemäß den Herstellerangaben durchzuführen. Die Durchschnittsleistung über 24 Betriebsstunden darf 70% der ESP-Leistung nicht überschreiten

**PRP** - Die variable Aggregat-Dauerleistung ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungsfolge bei unbegrenzter Betriebsstundenzahl pro Jahr zwischen den erforderlichen Wartungsintervallen unter den angegebenen Umgebungsbedingungen zur Verfügung steht.

## Motorspezifikationen

|   |                 |      |
|---|-----------------|------|
| Motor Hersteller                              | Yanmar          |      |
| Modell  | 4TNV98-GPGEC    |      |
| Abgasemissions optimiert für 97/68 50Hz (COM) | Stage II        |      |
| Motor Kühlsystem                              | Wasser          |      |
| Anzahl der Zylinder und Anordnung             | 4 in Reihe      |      |
| Hubraum                                       | cm <sup>3</sup> | 3319 |
| Ansaugung                                     | Normal          |      |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch      |      |
| SPITZENLEISTUNG PRP                           | kW              | 32.9 |
| Notstromleistung ESP                          | kW              | 34.6 |
| Ölmenge                                       | l               | 10.5 |
| Kühlflüssigkeits Menge                        | l               | 4.2  |
| Kraftstoff                                    | Diesel          |      |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP  | g/kWh           | 231  |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei PRP      | g/kWh           | 231  |
| Anlass System                                 | Elektrisch      |      |
| Anlaufstrom Vermögen                          | kW              | 1.1  |
| Elektrischer Schaltkreis                      | V               | 12   |



## Engine Equipment

### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

### Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

### Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

### Induction system

- Mounted air filter

### Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

## Generator Spezifikationen

|                        |             |      |
|------------------------|-------------|------|
| Generator              | Mecc Alte   |      |
| Modell                 | ECP28-VL/4C |      |
| Spannung               | V           | 400  |
| Frequenz               | Hz          | 50   |
| Leistungsfaktor        | cos $\phi$  | 0.8  |
| Pole                   | 4           |      |
| Typ                    | Bürstenlos  |      |
| Spannungstoleranz      | %           | 1    |
| Effizienz bei 75% Last | %           | 89.3 |
| Klasse                 | H           |      |
| IP Schutzklasse        | 23          |      |

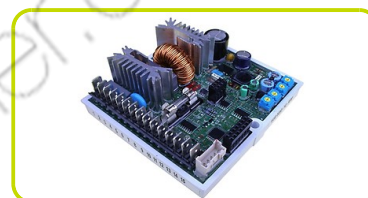


### Mechanischer Aufbau

Die mechanische, sehr widerstandsfähige, robuste Struktur ermöglicht leichten Zugang zu den Verbindungen und Anschlüssen und erlaubt eine ebenso leichte Kontrolle der verschiedenen Teile. Das Gehäuse besteht aus Stahl, die (Schutz) schilde aus Gußeisen, die Welle aus C45-Stahl mit aufgezogenem Lüfterrad

### Spannungsregelung

Spannungsregelung durch DSR Regler. Der DSR Regler ist ein digitaler Spannungsregler mit einer Spannungskonstanz mit  $\pm 1\%$  innerhalb statischer Belastung mit variablem CosPhi und Drehzahländerungen im Bereich 5-30% der Nenndrehzahl.



### Wicklung / Erregung

Die 2 und 4 poligen Generatoren der Serie ECO-ECP sind selbstregelnd und bürstenlos. Sie besitzen einen mit einem Dämpfungskäfig ausgestatteten, rotierenden Anker und einen fest eingebauten Stator mit schrägen Nuten.

Die Wicklungen sind im Schritt verkürzt, um den harmonischen Gehalt der Wellenform zu reduzieren. (2/3 Pitch)

Die Hilfswicklung zur Versorgung des AVR ist separat im Stator gewickelt. Dies erlaubt die Kurzschlussstrom Bereitstellung von 300% I-Nenn.

### Isolation

Die Isolierungen entsprechen der Klasse H, die Imprägnierungen erfolgen mit Epoxidharzen für die drehbaren Teile, bzw. durch Vakuumverfahren für die Teile, die erhöhter Spannung ausgesetzt sind, wie z.B. Ständer (auf Anfrage auch Sonderverfahren möglich).

### Standards

Die Generatoren sind in Übereinstimmung mit den Bestimmungen CEE 2006/42 sowie mit 2006/95 und 2004/108 und deren entsprechenden Änderung, EN und den Normen CEI 2-3, EN 60034-1, IEC 34-1, VDE 0530, BS4999-5000, CAN/CSA-C22.2 N°14 - N°100, hergestellt. Die elektromagnetische Verträglichkeitsprüfungen wurden, wie in den Normen vorgeschriebenen mit geerdetem Sternpunkt ausgeführt.

## Stromerzeuger Ausstattung

### Grundrahmen aus geschweißten Stahlprofilen

- Vibrationsdämpfung
- Geschweißte Aufstellfüsse



### Kunststoff-Kraftstofftank mit

- Einfüllstutzen
- Entlüftung
- Tankgeber



### Ölwechseleinrichtung

- Ablasschaluch mit Verschluss



### Motor komplett mit

- Starterbatterie
- Motoröl und Kühlmittel

### Gehäuse:

Bestehend aus galvanisch verzinkten Blechen, pulverbeschichtet, bieten einen optimalen Korrosionsschutz und einen Wetterschutz für den Stromerzeuger.  
Einfacher Zugang zum Motor für Wartung und Service  
Abschließbare Türe mit Sichtfenster vor dem Bedienpanel  
Abgasführung nach oben über Dach  
Optimierte Zu- und Abluftöffnungen zur Schallreduzierung  
Zentrale Kranzugöse



### Schallschutz:

- Schalldämmmaterial
- Hochleistungsschalldämpfer innerhalb des Gehäuses



### Maßangaben

|               |        |            |
|---------------|--------|------------|
| Länge         | (L) mm | 2000       |
| Breite        | (W) mm | 920        |
| Höhe          | (H) mm | 1310       |
| Leergewicht   | Kg     | 773        |
| Tankinhalt    | l      | 68         |
| Tank Material |        | Kunststoff |



### Autonomie

|                                  |     |       |
|----------------------------------|-----|-------|
| Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP  | l/h | 5.92  |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP | l/h | 7.89  |
| Laufzeit bei 75% PRP             | h   | 11.49 |
| Laufzeit bei 100% PRP            | h   | 8.62  |

### Schallpegel

|                                |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| Garantierter Schallpegel (LWA) | dB(A) | 95 |
| Schalldruckpegel in 7m         | dB(A) | 66 |



### Installationsdaten

|                 |                     |     |
|-----------------|---------------------|-----|
| Abgasmenge      | m <sup>3</sup> /min | 6.7 |
| Abgastemperatur | °C                  | 550 |

### Stromleistung

|                    |   |       |
|--------------------|---|-------|
| Maximaler Strom    | A | 46.91 |
| Sicherungsschalter | A | 50    |

### SCHALTAFEL VERFÜGBARKEIT

|                          |  |     |
|--------------------------|--|-----|
| Automatische Schalttafel |  | ACP |
|--------------------------|--|-----|



## MCP - MANUELLE STEUERUNG STATIONÄR

Manuelle Steuerung am Stromerzeuger montiert inklusive Anzeigen, Überwachung und Steckverbinder mit Schutzeinrichtung

### Analoge Anzeigen:

- Voltmeter ( 1-pasig )
- Amperemeter ( 1-phasig )
- Betriebsstundenzähler

### Bedienelemente:

- Start / Stop und Vorglühen mittels Schlüsselschalter
- Not-Aus Taster

### Alarmmeldungen:

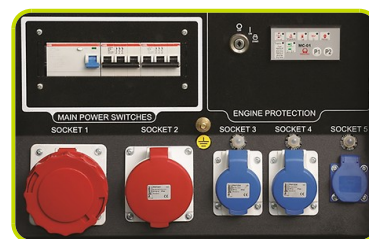
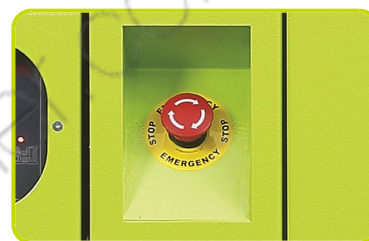
- Lichtmaschinenfehler
- Niedriger Öldruck
- Motortemperatur
- Erdfehlerstrom

### Abstellende Alarme:

- Lichtmaschine
- Öldruckmangel
- Hohe Motortemperatur
- Kurschlussauslösung ( 3-poliger Leistungsschalter )

### Weitere Ausstattung:

- Abschließbare Türe mit Sichtfenster for dem Bedienpanel



### ABGANG MANUELLE STEUERUNG

| Leistungskabel aufgelegt auf Hauptschalter |          |   |
|--|----------|---|
| Steckdosenkit                              | Standard |   |
| Thermal protections                        |          |   |
| 3P+N+T 400V 63A                            | n        | 1 |
| 3P+N+T CEE 400V 32A                        | n        | 1 |
| 2P+T CEE 230V 16A                          | n        | 2 |
| 230V 16A SCHUKO                            | n        | 1 |



## ACP- Automatische Schalttafel eingebaut

Im Bedienteil des Stromerzeugers montierte Steuerung zur Steuerung und Überwachung für Notstrombetrieb. Verschließbare Türen mit Sichtfenster vor dem Bedienteil.

### Digitale Anzeige über LCD Display

- Netzparameter Spannung, Frequenz
- Netzleistung und CosPhi
- Generatorspannung ( 3-phasig true RMS)
- Generatorfrequenz
- Generatorleistung und Cosphi ( kW, kVA, kVAr)
- Batteriespannung
- Betriebsstunden und Motorstatistik
- alle verfügbaren Motorparameter und Drehzahl
- Tankinhalt %

### Betriebsarten und Befehle

- Betriebsarten: Aus , Manuell, Automatik, Test
- Taster für Netz- und Generatorschaltersteuerung
- Not-Aus
- Fernstart
- Steuerspannungs-Hauptschalter
- Batterieladeerhaltung
- RS232 Schnittstelle
- Akustischer Alarm
- Passwortschutz für Parametereinstellungen

### Warnende Alarme:

- Motorschutz: Niedriger Öldruck, Motortemperatur
- Generator: Unter/Überspannung, Überlast, Unter/Überfrequenz, Startfehler, Batteriespannung,

### Abstellende Alarme:

- Motorschutz: Niedriger Öldruck, Motortemperatur
- Generator: Unter/Überspannung, Überlast,
- Leistungsschutzschalter 3-polig
- Erdfehlerstrom

### Weitere Schutzfunktionen

- Not-Aus-Taster
- Verschließbare Türen vor dem Bedienteil



## ELEKTRISCHES VERTEILERFELD ACP

|  |   |
|--|---|
| Klemmenleiste für direkten Kommutierungsbefehl (ACP).  | ✓ |
| Anschluss der Leistungskabel an den Leistungsschalter. | ✓ |

## Zubehör

Als Zubehör erhältlich

Baustellenfahrwerk

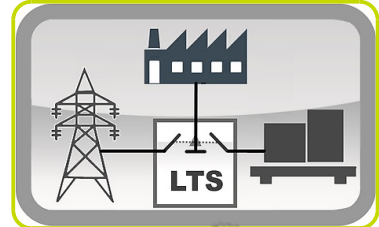
Strassen Fahrwerk



### LTS - Umschalterschütze in Schaltschrank lose beiliegend - Zubehör ACP

LTS - Load Transfer Switch, Umschaltung Netz-Generator (Zubehör zum ACP Notstrom-Automatik Panel)

Motorisierter 4-poliger Umschalter von Netz auf Generator in separatem Wand- oder Standgehäuse. Kurze Umschaltzeiten und Handbedienbarkeit kennzeichnen die neue LTS Serie mit SOCOMEC Transferschaltern. Ansteuerung erfolgt über die Generatorsteuerung (ACP Panel).



#### LTS mit SOCOMOEC ATyS\_dM:

- Metallgehäuse
- Installationsort: Wandmontage
- Türe: 1 Türe mit 2 Drehriegel
- Schutzklasse : IP54
- Kabeleinführung: Unten mit verschraubten Blech
- Anschlussrichtung: Unten
- Schallstellungsanzeige
- Auto/Manuell Betriebsartenschalter
- Halter für Handhebel
- Blockierbar mit Vorhängeschloss
- 4-polige Ausführung
- Eigenständiges Doppelnetzteil
- Spannungsbereich (Antrieb): 230/240VAC (+/-20% 176/288VAC)
- Frequenz 50 & 60HZ
- Nach IEC 60947-3, EN 61439-6-1 und GB 14048-11 Standards

Bestellbares Zubehör/Ausstattung (LTS Version ATyS\_dM):

- **ESB** - Not-Aus taster in der Fronttüre
- **APP** -Plexiglas-Berührungsschutz



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 12/01/2023 (ID 4271)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice

